

|                        |        |     |
|------------------------|--------|-----|
| MODELO                 | UMSG40 |     |
| Ø VEIO SAÍDA           | 18     | mm  |
| RÁCIO APROXIMADO       | 40     |     |
| RÁCIO EXATO            | 40.00  |     |
| VELOCIDADE SAÍDA       | 37     | RPM |
| VELOCIDADE SAÍDA EXATA | 37     | RPM |
| POTÊNCIA ENTRADA       | 0.18   | KW  |
| ROTAÇÃO ENTRADA        | 1400   | RPM |
| PAM ENTRADA            | 63B14  |     |
| TORQUE SAÍDA           | 31.92  | N.m |
| TORQUE NOMINAL         | 40.79  | N.m |
| POTÊNCIA NOMINAL       | 0.23   | KW  |
| FATOR SERVIÇO          | 1.28   |     |
| EFICIÊNCIA DINÂMICA    | 0.65   |     |



#### QUANTIDADE DE ÓLEO (L)

| B3/H1 | B6/H4 | B7/H3 | B8/H2 | V5/H5 | V6/H6 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.1   | 0.1   | 0.1   | 0.1   | 0.1   | 0.1   |

#### CARGAS RADIAIS E AXIAIS



| $n_2$ [min <sup>-1</sup> ] | FA [N] | FR [N] |
|----------------------------|--------|--------|
| 200                        | 180    | 900    |
| 100                        | 220    | 1100   |
| 50                         | 260    | 1400   |
| 15                         | 400    | 2000   |



### Square flange FA



### Square flange FB



### Feet



### Reaction arm



### Single Shaft



| b1 | c1 | d1 | e1 | m1 | n1  | t2   | $\phi 1$ |
|----|----|----|----|----|-----|------|----------|
| 6  | 40 | 18 | 43 | 78 | 128 | 20.5 | M6       |

| 1400 rpm | N2<br>rpm | Relação<br>i | P1<br>kW | FS  | P1n<br>kW | M2<br>Nm | Rend.<br>% | Fr max<br>N | Veio    |       | Flanges de entrada |        |        |
|----------|-----------|--------------|----------|-----|-----------|----------|------------|-------------|---------|-------|--------------------|--------|--------|
|          |           |              |          |     |           |          |            |             | Entrada | Saída | 56                 | 63     | 71     |
| UMSG40   | 187       | 7,5          | 0,55     | 1,6 | 0,9       | 40       | 0,87       | 1315        | 14      | 18    |                    | B14/B5 | B14/B5 |
|          | 140       | 10           | 0,55     | 1,3 | 0,69      | 40       | 0,85       | 1447        |         |       | B14/B5             | B14/B5 |        |
|          | 93        | 15           | 0,55     | 0,9 | 0,48      | 39       | 0,82       | 1657        |         |       | B14/B5             | B14/B5 |        |
|          | 70        | 20           | 0,37     | 1,0 | 0,37      | 39       | 0,78       | 1824        |         |       | B14/B5             | B14/B5 |        |
|          | 56        | 25           | 0,25     | 1,2 | 0,3       | 38       | 0,75       | 1964        |         |       | B14/B5             | B14/B5 |        |
|          | 47        | 30           | 0,25     | 1,2 | 0,31      | 44       | 0,7        | 2087        |         |       | B14/B5             | B14/B5 |        |
|          | 35        | 40           | 0,25     | 0,9 | 0,23      | 41       | 0,65       | 2298        |         |       | B14/B5             | B14/B5 |        |
|          | 28        | 50           | 0,18     | 1,0 | 0,18      | 37       | 0,62       | 2475        |         |       | B14/B5             | B14/B5 |        |
|          | 23        | 60           | 0,12     | 1,3 | 0,15      | 35       | 0,58       | 2630        |         |       | B14/B5             | B14/B5 |        |
|          | 18        | 80           | 0,12     | 1,0 | 0,12      | 33       | 0,52       | 2895        |         |       | B14/B5             | B14/B5 |        |
|          | 14        | 100          | 0,09     | 1,0 | 0,09      | 29       | 0,47       | 3118        |         |       | B14/B5             | B14/B5 |        |