

- L (motor standard)
- 
- L (motor c/freio)
- 
- L (motor c/ventilação forçada)
- 
- L (motor sem ventilação)
- 

| Patas |   |   |   |   | Veio |   |   |   |    |   | Carcaça |    |    |    | Flange |   |   |   |   |
|-------|---|---|---|---|------|---|---|---|----|---|---------|----|----|----|--------|---|---|---|---|
| H     | A | B | C | K | D    | E | F | G | GA | X | AB      | BB | AC | HD | M      | N | P | S | T |

Dados Elétricos

|                   |                   |       |
|-------------------|-------------------|-------|
| Tipo              | PE30/UM3C* 315S-2 |       |
| Polos             | 2/3000            | Polos |
| Potência          | 110.00            | Kw    |
| Tensão            | 400               | V     |
| Frequência        | 50                | Hz    |
| Velocidade        | 2980              | rpm   |
| Corrente nominal  | 185.30            | A     |
| Fator de potência | 0.90              |       |
| Eficiência 100%   | 95.2              | %     |
| Eficiência 75%    | 95.3              | %     |
| Eficiência 50%    | 94.5              | %     |
| Torque            | 352.5             | N.m   |
| Ta/Tn             | 1.8               |       |
| Ia/In             | 7.1               |       |
| Tm/Tn             | 2.3               |       |

Dados Mecânicos

|                    |            |       |
|--------------------|------------|-------|
| Altura do eixo     |            |       |
| Forma construtiva  |            |       |
| Proteção mecânica  | 55         |       |
| Classe aquecimento | B          |       |
| Classe isolamento  | F          |       |
| Serviço            | S3-70%     |       |
| Temp. ambiente     | -10°C-40°C |       |
| Altitude           | 1000       |       |
| Ruído              | 92         | dB(A) |
| Peso               | 861        | kg    |
| Rolamento DE       |            |       |
| Rolamento NDE      |            |       |

Dados Extra

Freios aplicáveis

|                         |    |              |    |     |
|-------------------------|----|--------------|----|-----|
| Freio corrente contínua | NA | Torque freio | NA | N.m |
| Freio corrente alterna  | NA | Torque freio | NA | N.m |

Ventilações forçadas aplicáveis

|                               |          |     |   |
|-------------------------------|----------|-----|---|
| Ventilação forçada monofásica | Potência | NA  | W |
| Ventilação forçada trifásica  | Potência | 450 | W |

Universal Motors S.A.  
Rua Comendador Brandão, 484  
4495-375 Póvoa de Varzim  
[geral@universalmotors.pt](mailto:geral@universalmotors.pt)  
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd  
Unit E2, Meltham Mills Road  
West Yorkshire HD9 4AR  
[enquiries@universalmotors-group.co.uk](mailto:enquiries@universalmotors-group.co.uk)  
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL  
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporoso  
28806 Alcala de Henares  
[info@universalmotors-group.es](mailto:info@universalmotors-group.es)  
TEL.: 918 864 213