

Ficha Técnica
 Redutor de Velocidade
 PARAFUSO SEM FIM QUADRADO



| | | |
|------------------------|--------|-----|
| MODELO | Q63 | |
| Ø VEIO SAÍDA | 25 | mm |
| RÁCIO APROXIMADO | 70 | |
| RÁCIO EXATO | 67.00 | |
| VELOCIDADE SAÍDA | 21 | RPM |
| VELOCIDADE SAÍDA EXATA | 22 | RPM |
| POTÊNCIA ENTRADA | 0.18 | KW |
| ROTAÇÃO ENTRADA | 1400 | RPM |
| PAM ENTRADA | 63B5 | |
| TORQUE SAÍDA | 49.36 | N.m |
| TORQUE NOMINAL | 124.00 | N.m |
| POTÊNCIA NOMINAL | 0.45 | KW |
| FATOR SERVIÇO | 2.50 | |
| EFICIÊNCIA DINÂMICA | 0.60 | |



QUANTIDADE DE ÓLEO (L)

| B3/H1 | B6/H4 | B7/H3 | B8/H2 | V5/H5 | V6/H6 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |

CARGAS RADIAIS E AXIAIS



| n_2 [min ⁻¹] | FA [N] | FR [N] |
|----------------------------|--------|--------|
| 200 | 360 | 1800 |
| 100 | 460 | 2300 |
| 50 | 600 | 3000 |
| 15 | 800 | 4000 |

Universal Motors S.A.
 Rua Comendador Brandão, 484
 4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
 TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
 Unit E2, Meltham Mills Road
 West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
 TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
 C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporoso
 28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
 TEL.: 918 864 213

PQ63**FB**... Basic wormbox
Riduttore base

Gearbox weight
peso riduttore **6.00 kg**

| M. flanges | Kit code | øF | A |
|------------|------------|-----|------|
| 63B5 | K063.4.041 | 140 | 99.5 |
| 71B5 | K063.4.042 | 160 | 97.5 |
| 80/90B5 | K063.4.043 | 200 | 99.5 |
| 71B14 | K063.4.047 | 105 | 97.5 |
| 80B14 | K063.4.046 | 120 | 99.5 |
| 90B14 | K063.4.041 | 140 | 99.5 |

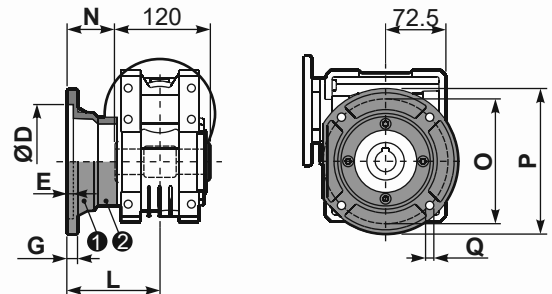


PQ63**FC**... Square flange
Flangia quadrata

PQ63**F1**... Round flange
Flangia rotonda



| type B | øD | E | G | L | N | O | P | Q | kit code |
|--------|---|---|----|-----|----|-----|-----|----|------------------------------|
| FC | 115 ^{+0.20} / _{+0.15} | 6 | 12 | 86 | 26 | 150 | 180 | 11 | 1 KQ63.9.010 2 - |
| FL | 115 ^{+0.20} / _{+0.15} | 6 | 12 | 116 | 56 | 150 | 180 | 11 | 1 KQ63.9.010 2 K063.0.200 |



| type S | øD | E | G | L | N | O | P | Q | kit code |
|--------|---|---|----|-----|----|-----|-----|----|----------------------|
| F1 | 130 ^{+0.20} / _{+0.15} | 7 | 13 | 110 | 50 | 165 | 200 | 13 | 1 KS070.9.013 2 - |
| F2 | 115 ^{+0.20} / _{+0.15} | 7 | 13 | 124 | 64 | 150 | 175 | 11 | 1 KS063.9.013 2 - |
| F3 | 110 ^{+0.035} / ₀ | 5 | 11 | 90 | 30 | 130 | 160 | 10 | 1 KS063.9.011 2 - |

PQ63**FB**... Feet
Piedini

PQ63**BR**... Reaction arm
Braccio di reazione



RQ63**FB**... Input shaft
Albero in entrata

PQ63.....**S**... Single Shaft
Albero lento semplice

PQ63.....**D**... Double Shaft
Albero lento bisp.



1 kit cod. K063.5.028 type B 2 kit cod. K063.5.029 type B

| | ød | e | g | l | m | x | kit code |
|--------|-------|------|---|----|----|-------|--|
| type B | 18 h6 | 20.5 | 6 | 45 | 93 | M6x16 | 1 K063.5.006 PAM80 2 K063.5.007 PAM90 |
| type S | 19 h6 | 21.5 | 6 | 40 | 93 | M8x20 | 1 KS063.5.008 PAM80 2 KS063.5.009 PAM90 |

| | b1 | c1 | d1 | e1 | f1 | l1 | m1 | n1 | t2 | o1 |
|--------|----|----|--|------|-----|-------|-------|-----|----|-------|
| type B | 8 | 60 | 25 ^{-0.005} / _{-0.020} | 63.2 | 120 | 246.4 | 126.8 | 190 | 28 | M8x20 |
| type S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |