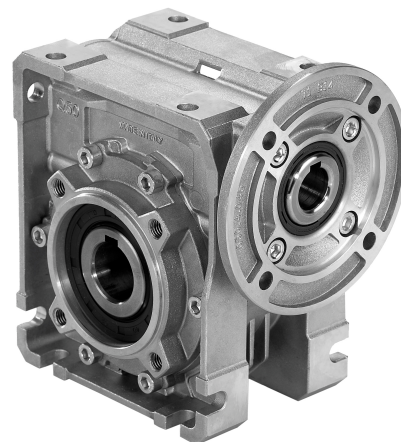


Ficha Técnica
Redutor de Velocidade
PARAFUSO SEM FIM QUADRADO



MODELO	Q85	
Ø VEIO SAÍDA	35	mm
RÁCIO APROXIMADO	40	
RÁCIO EXATO	38.00	
VELOCIDADE SAÍDA	37	RPM
VELOCIDADE SAÍDA EXATA	38	RPM
POTÊNCIA ENTRADA	1.50	KW
ROTAÇÃO ENTRADA	1400	RPM
PAM ENTRADA	90B14	
TORQUE SAÍDA	276.04	N.m
TORQUE NOMINAL	336.00	N.m
POTÊNCIA NOMINAL	1.8	KW
FATOR SERVIÇO	1.20	
EFICIÊNCIA DINÂMICA	0.71	



QUANTIDADE DE ÓLEO (L)

B3/H1	B6/H4	B7/H3	B8/H2	V5/H5	V6/H6
1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2

CARGAS RADIAIS E AXIAIS



n_2 [min-1]	F_A [N]	F_R [N]
200	500	2500
100	600	3000
50	800	4000
15	1160	5800

Universal Motors S.A.
Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Póvoa de Varzim
geral@universalmotors.pt
TEL.: 252 299 080

Universal Motors UK, Ltd
Unit E2, Meltham Mills Road
West Yorkshire HD9 4AR
enquiries@universalmotors-group.co.uk
TEL.: +44(0) 1484660222

Universal Motors SL
C/La Habana n.6 nave 4 PI Camporoso
28806 Alcala de Henares
info@universalmotors-group.es
TEL.: 918 864 213

12.1 kg

[illegible]

type S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	kit code
F1	130 H7	5	13	117.5	50	165	200	11.5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06 +0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 H7	5	13	106.5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

The figure shows two technical drawings of ball joints. Drawing 1 shows a standard ball joint with dimensions $d1$, $b1$, $c1$, $m1$, $e1$, $n1$, and $t2$. Drawing 2 shows a ball joint with a ball joint pin, with dimensions $d1$, $b1$, $c1$, $e1$, $f1$, $l1$, and $t2$. Both drawings include a side view and a top view.

② kit cod. K085.5.029 type B

[illegible]